**Projektová karta konkretizace realizace vybraného nástroje/nástrojů**

**Inovační strategie ČR 2019 – 2030 „Country for the Future“**

**Pilíř:** 8.Mobilita a stavební prostředí

**Nástroj(e):** N4: Akční plán pro budoucnost automobilového průmyslu ČR, Vize rozvoje autonomní mobility a Akční plán autonomního řízení, Novelizace zákona o silničním provozu, zákona o pozemních komunikacích

**Cíl: Podpořit rozvoj automatizované a autonomní mobility prostřednictvím umožnění testování a provozu automatizovaných a autonomních vozidel v uzavřeném a reálném prostředí**

**Zdůvodnění potřeby:** V posledních letech se především technologicky rychle rozvíjí oblast automatizovaných a autonomních vozidel, která má významný dopad na automobilový průmysl i souvisejících mobilitní služby. Pro ČR a její ekonomiku je významný tradičně silný sektor automotive (9% českého HDP, čtvrtina exportu, cca 170 000 přímo zaměstnaných osob a navazující odvětví další 400 000) s vysokým inovačním potenciálem a průniky s mnoha rychle se rozvíjejícími oblastmi (IoT, AI, digitalizace). Konkurenceschopnost tohoto odvětví a s tím související konkurenceschopnost ČR jsou přímo spojeny s včasným a komplexním zachycením trendu, který bude v příštích letech spoluurčovat podobu dopravy, dopravních systémů, služeb a v konečném důsledku také kvality života obyvatel. Z těchto důvodu a i s ohledem na evropskou a především mimoevropskou konkurenci je nezbytné cíleně podpořit rozvoj automatizované a autonomní mobility prostřednictvím uvedených nástrojů a jejich konkrétních opatření včetně odpovídající finančního pokrytí.

**Formy provedení (příp. parametry dosažení výsledku):**

1. Vytvoření Katalogu testovacích oblastí pro autonomní vozidla

*Výstup:* webová aplikace obsahující data využitelná pro následné testování systémů autonomních vozidel v reálném provozu, čímž bude umožněn rozvoj testování.

1. Vybudování Polygonu pro výzkum, vývoj a testování datově propojených a automatizovaných vozidel v ČR (v případě, že bude doporučeno Studií příležitostí)

*Výstup:* předpokládaná výstavba Polygonu, které však bude předcházet vypracování komplexní Studie příležitostí „Posouzení strategické a ekonomické výhodnosti stavby polygonu pro výzkum a vývoj, testování a schvalování datově propojených vozidel a vozidel s automatizovaným řízením v České republice“, která má za cíl zmapovat výchozí stav pro vybudování a provoz Polygonu a jeho ekonomickou návratnost. Na základě jejích výstupů a doporučení bude rozhodnuto o plnění tohoto opatření.

1. Analýza právního prostředí a identifikace případných změn potřebných pro provoz automatizovaných vozidel

*Výstup:* ucelená doporučení a návrhy na změny příslušných právních předpisů nezbytných pro provoz automatizovaných vozidel v ČR.

**Časové milníky:**

Ad 1. – Dokončení Katalogu 12/2019

Ad 2. – a) Dokončení Studie příležitostí 6/2020

b) Rozhodnutí o dalším postupu a zahájení realizace do 12/2020

Ad 3. – Provedení Analýzy 6/2020

**Finanční požadavky:**

Ad 1. – Dokončení Katalogu SR/stávající zdroje

Ad 2. – a) Dokončení Studie příležitostí SR/stávající zdroje

b) Rozhodnutí o dalším postupu a zahájení realizace TBD (SR/ESIF/nové zdroje)

Ad 3. – Provedení Analýzy SR/stávající zdroje